

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 3

### 30 - ELABORATO DI VALUTAZIONE

#### MATRICE DI OTTEMPERANZA AI REQUISITI E STANDARD TECNICI SNCT

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	30	FVG	3	VL	001	00	F	A	C.F.	R.C.	R.C.	

 <p>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
---	---	---	---

A REVISIONE	AGOSTO 2021 DATA	EMISSIONE DESCRIZIONE
----------------	---------------------	--------------------------

**TRONCO 3: GRADO - LIGNANO SABBIAORO**

		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
<b>A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE</b>	<b>A.1_Attrattività</b>	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovia, ovvero tramite sue diramazioni	<b>OTTIMO</b>	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	<b>A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità</b>	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovia ed almeno ogni 50 km	<b>OTTIMO</b>	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	<b>A.3_Servizi opzionali</b>	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	<b>OTTIMO</b>	Presenti, vedi elaborati progettuali	
<b>B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE</b>	<b>B.1_Attrattività</b>		<b>OTTIMO</b>	Dal tronco è possibile raggiungere la Zona Archeologica e la Basilica Patriarcale di Aquileia, dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una passerella strallata di luce pari a 304 m per l'attraversamento del Fiume Tagliamento ed il collegamento con la ciclovia Regione Veneto	
	<b>B.2_Sicurezza</b>	a) protezione dal traffico motorizzato	Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)	<b>BUONO</b>	Lunghezza tronco: 64,50 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 16,12 km ≤ 25% (16,12 km)
		b) protezione da altri rischi	Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione	<b>OTTIMO</b>	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	Larghezza minima di 2,00 m per la ciclovia monodirezionale e di 3,00 m per la ciclovia bidirezionale, salvo puntuali restringimenti	<b>BUONO</b>	Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 1,76 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 569 m Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,83 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 44,33 km
		d) mezzi di soccorso	Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo	<b>OTTIMO</b>	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	<b>B.3_Percorribilità</b>	a) pendenza longitudinale	Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 5% e pendenza media dell'itinerario principale della ciclovia < 2%	<b>OTTIMO</b>	Pendenza max: 0,75% ≤ 5% Pendenza media 0,09% < 2%
		b) fondo viabile	Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con margini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.	<b>OTTIMO</b>	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	Presenza di curve con raggio di curvatura 5m < R > 7m	<b>BUONO</b>	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi	<b>OTTIMO</b>	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	<b>B.4_Segnaleti</b>	a) conformità segnaletica		-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva		-	Prevista come da direttiva
	<b>B.5_Servizi</b>	a) sosta biciclette	Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 25 km	<b>BUONO</b>	Presenza di aree di sosta esistenti
		b) noleggio ed assistenza bici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 50 km	<b>OTTIMO</b>	Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto
		c) tecnologie smart		-	
		d) servizi igienici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 20 km	<b>BUONO</b>	Presenti nei bar degli abitati di Aquileia, Terzo d'Aquileia, Cervignano del Friuli, Torviscosa, Nogaro, Carlino, Marano Lagunare, Precenicco, Aprilia Marittima, Bevazzana
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 20 km	<b>BUONO</b>	Presenti negli abitati di Aquileia, Terzo d'Aquileia, Cervignano del Friuli, Torviscosa, Nogaro, Carlino, Marano Lagunare, Precenicco, Aprilia Marittima, Bevazzana